## LISTE ENSEMBLE À GAUCHE POUR MAISONS-LAFFITTE

### Mon si (peu) cher kérosène

Faire de la politique implique parfois de prendre de la hauteur, 6 000 pieds par exemple, au milieu des Boeing et des Airbus. C'est aussi se rappeler que la vie en collectivité n'est pas la somme des intérêts particuliers, mais bien l'intérêt collectif.

Dans la cellule de base de notre République qu'est la commune, le maire n'est pas omnipotent, il a néanmoins un pouvoir de lobbying et d'influence fort sur les pouvoirs publics et ses habitants.

Les passages d'avions au-dessus de notre ville et les pollutions, notamment sonore, qu'ils engendrent nous touchent tous, mais les réponses sont-elles à la hauteur ?

D'un côté les pétitions visant à reporter le trafic et les passages sur les communes de la banlieue nord, déjà affectées par la présence de l'aéroport à leur porte, est un exemple de réflexion classiste, égoïste. Renvoyons le problème ailleurs, car ne valons-nous pas mieux qu'eux ?

De l'autre côté, la réponse de la Mairie, qui consiste à mesurer les nuisances pour pouvoir infliger des amendes. La solution pourrait être efficace si le montant n'était pas tout simplement ridiculement bas face aux profits (records cette année) des diverses compagnies aériennes.

Plutôt que de constater les symptômes, attaquons la maladie : le nombre de vols beaucoup trop grands ! Ayons l'honnêteté d'admettre que le Mansonnien moyen est en partie responsable des problèmes dont il se plaint et que la diminution des nuisances passe par la diminution du nombre de vols et donc un changement de nos mentalités.

Combien d'avions pourraient être évités ? Le temps d'écrire cette tribune, nous ont survolés des voyageurs depuis Bordeaux, Montpellier, Londres ou Francfort, toutes à moins de 4 heures de train…

Amitiés,

**Nicolas LJUBENOVIC,** *Conseiller municipal*
*Contactez-nous sur contact@egml2020.fr*