

LE CHEMIN DE FER A MAISONS-LAFFITTE

HISTOIRE

La 1^{ère} moitié du XIX^e siècle voit la naissance du chemin de fer en France avec l'inauguration, le 24 août 1837, de la ligne reliant Paris à Saint-Germain-en-Laye, la 1^{ère} dédiée au transport de voyageurs.

Dès 1838, naît le projet d'une ligne reliant Paris à Rouen. Il faut cependant attendre 1840 pour qu'il se concrétise, avec la signature d'une convention entre l'Etat et la Compagnie de Chemin de Fer Paris-Rouen. Les travaux commencent en mai 1841 et la ligne de Paris-Saint-Lazare à Rouen est inaugurée le 3 mai 1843.

La présence de Jacques et Charles Laffitte au sein de la Compagnie à l'origine de la ligne, permet à Maisons de bénéficier d'une gare bien que le village soit 2 fois moins peuplé que Sartrouville.

Le chemin de fer va permettre le développement de Maisons-Laffitte, dont la population va fortement augmenter dans les années qui suivent.

Evolution de la population de Maisons-Laffitte au XIX^{ème} siècle :

- 1817 : 797 habitants
- 1836 : 1087 habitants
- 1851 : 1560 habitants
- 1901 : 6704 habitants

Par ailleurs, la présence de la gare va entraîner un déplacement du centre de la commune. La gare est en effet décentrée par rapport au village de Maisons, jusqu'ici regroupé autour du château et de la vieille église le long de la rue du Mesnil. La gare va entraîner peu à peu l'urbanisation d'un nouveau quartier entre l'avenue de Longueil, la voie du chemin de fer, la rue de Paris et la rue du Mesnil.

Symbole de ces modifications, la construction de la nouvelle mairie sur le jardin situé en face de la gare est décidée dans les années 1880. Le bâtiment est inauguré en 1891, achevant le transfert du centre de la commune du château à la gare.

Jusqu'au milieu des années 1980, la gare n'est pas située au même emplacement qu'aujourd'hui. Elle a été construite sur le quai opposé, en avant de l'actuelle place du Maréchal de Lattre de Tassigny. La ligne ne comptait alors qu'une, puis deux voies de circulation.

Le nombre de voyageurs empruntant la ligne a fortement augmenté depuis sa mise en service, passant de 20 000 voyageurs en 1856 à 350 000 en 1890. En raison de ce succès, la gare se trouve rapidement inadaptée à son nouveau trafic. En 1890, les habitants de Maisons-Laffitte, Sartrouville et Mesnil le Roi dénoncent dans une pétition

adressée au Ministre des Travaux Publics, l'état de la gare, qui serait, selon eux, dans un état de délabrement avancé.

La salle d'attente des 2^{ème} et 3^{ème} classes est inadaptée, et de ce fait inutilisée, tandis que les guichets de distribution des billets et d'enregistrement des bagages sont souvent surchargés car utilisés comme salle d'attente, obligeant les voyageurs à « stationner en plein air, exposés à toutes les intempéries. ». Malgré les demandes des habitants, la gare ne connaîtra pas de véritable changement jusqu'à sa reconstruction en 1986.

Tout comme la gare, la ligne de chemin de fer ne connaîtra pas de grande évolution avant les années 1960. Une 3^{ème} voie est alors mise en service, tandis qu'en 1966, la ligne est électrifiée, mettant ainsi fin à la circulation des trains à vapeur sur cette ligne.

Mais le gros changement date des années 1980, avec la mise en place de l'interconnexion SNCF/RATP. Afin de permettre le passage du RER A, la construction d'une 4^{ème} voie est nécessaire. La création de cette nouvelle voie va nécessiter :

- La destruction de l'ancienne gare
- l'élargissement des ponts passant au-dessus des voies
- La construction d'une nouvelle gare

La nouvelle gare est inaugurée le 12 octobre 1986. Le RER A est mis en service le 29 mai 1988, mais il faut attendre mai 1989 pour que le RER desserve Maisons-Laffitte toute la journée.

SOURCES

DOCUMENTS ECRITS

ARCHIVES NON CLASSEES

NC 64	Interconnexion SNCF-RATP (prolongement du RER A vers Cergy et Poissy) : correspondance avec la SNCF (1984-1988) ; aménagement de la place de Lattre de Tassigny et des abords de la gare : plans, comptes-rendus, correspondance (1986-1987) ; travaux divers : comptes-rendus de réunion, plans, correspondance, avant-projet (1984-1987)	1984-1988
NC 529	SNCF : note sur l'aménagement de la galerie (1987), acquisition de terrains pour la construction de la 4e voie (1985), photographie figurant l'emplacement de la prochaine gare (1984), enquête publique SNCF et RATP, aménagement des abords de la gare (1986)	1984-1987
NC 714	SNCF : projet nouvelle gare et 4ème voie (5 M 2)	S.d.
NC 1194	La future gare	S.d.

- NC 1203** Gare : **1987**
- reconstruction du PRO de Longueil : phasage des travaux
 - aménagement de la place de Lattre de Tassigny et des abords de la gare : plans (1987)
 - revêtement du mur de la SNCF (1987)
 - correspondance

EDIFICES COMMUNAUX, MONUMENTS ET ETABLISSEMENT PUBLICS

- 1 M 3** Nouvelle Mairie avenue de Longueil – convention d’occupation du Jardin de la Gare : extraits des délibérations du Conseil Municipal (9 novembre 1883), convention avec les Chemins de Fer de l’Ouest, plan (20 octobre 1883), extrait du plan de la gare (31 décembre 1879 ; s.d.) ; construction de l’Hôtel de Ville : plans (1er mai 1889), devis descriptif, devis estimatif des travaux, cahier des charges pour la mise en adjudication des travaux, série de prix (10 janvier 1890), affiche d’adjudication des travaux de clôture (4 octobre 1890), rapports de l’architecte Louis DAUVERGNE sur la situation des travaux (11 décembre 1890 ; 12 mai 1891), photographies de l’inauguration (12 juillet 1891). **1879-1891**

TRAVAUX PUBLICS, VOIRIES, MOYENS DE TRANSPORT, REGIME DES EAUX

- 1 O 13** **Electrification de la ligne Paris-Le Havre** – élargissement de la passerelle Croix Castel, participation financière : extrait des DCM, convention avec la SNCF (1965), plan, correspondance (1964-1965). **1964-1965**
- 1 O 167** **Gare SNCF-** stationnement : notes du Directeur des services Techniques (2 et 7 décembre 1966) ; projet de mur anti-bruit : correspondance (1989). **Alignement** – établissement d’un plan définitif d’alignement : correspondance (1966-1967). **1966-1989**
- 1 O 169** **Cour des Voyageurs de la Gare** – location de la place de la Gare à la Ville par la Compagnie des Chemins de fer de l’Ouest : convention, plan (1901) ; travaux d’amélioration : extraits des DCM (1909-1911), traité (1909), devis estimatif complémentaire (1912), détail estimatif (1908 ; 1912), mémoire sur le pavage (1912), décret du Ministère de l’Intérieur (21 février 1912), plan général (1908 ; 1912), profil (1910), procès verbal de récolement des travaux avec plan annexé (1913) ; construction d’une troisième voie : extraits des DCM avec plans annexés (1946-1947), procès verbal de réincorporation au Domaine Public du Chemin de Fer (13 **1901-1949**

septembre 1949).

- 1 O 170** **Projet d'aménagement du centre ville – plans n° 420.325, n°420.521 (s.d.). Mur de soutènement des terres entre la Gare et le Square municipal – projet : plan (1938). Plantations d'arbres – travaux : notes (1958). Abri à voyageurs – marché gré à gré : notes (1960-1961), plans (s.d.). Parking – aménagement du parking : projets non adoptés, plans (1959).** **1938-1961**
- 3 O 1 à 12 : Ligne de chemin de fer Paris-Le Havre (Chemin de fer de l'Ouest)**
- 3 O 1** Améliorations des abords de la gare – élargissement des voies conduisant à la gare : extraits des délibération du Conseil Municipal (18 janvier et 17 mai 1874), approbation du ministère des travaux publics (17 juillet 1878), plans (avril 1878) ; location d'un terrain de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest : bail (31 décembre 1879) ; cession de terrain par la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest à la commune : acte de cession (17 décembre 1880). **1874-1880**
- 3 O 2** Dénomination de la gare – changement de « gare de Maisons » en « gare de Maisons-Laffitte » : avis de la Préfecture suite (14 décembre 1885). **1885**
- 3 O 3** Nouvelle gare – projet : pétition des habitants de Maisons-Laffitte, Sartrouville et Mesnil le Roi pour l'établissement d'une nouvelle gare (15 mars 1890), décision du Ministère des Travaux Publics (21 avril 1890), avis du Ministère des Travaux Publics en faveur de la construction d'une nouvelle gare (10 décembre 1890) ; reconstruction du bâtiment principal de la gare : lettre annexée d'un plan de l'ingénieur en chef des Chemins de Fer de l'Ouest (29 mars 1894), plan de nivellement de la cour des voyageurs (mai 1894), décision de Ministère des Travaux Publics relative à l'installation de l'éclairage au gaz (30 octobre 1894), plans de la gare (1889 ; novembre 1894) ; fourniture de éclairage au gaz : extraits des délibération du Conseil Municipal (12 juin 1894 ; 3 février 1911), traité entre la Compagnie des Chemins de Fer et la Commune (22 juillet 1911). **1889-1911**
- 3 O 4** Terrain dit le « Jardin de la Gare » – acquisition en vue de la construction da nouvelle Mairie : engagement entre la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest et la commune (1er mars 1890), procès verbal de bornage (4 février 1890), plan de détail du terrain (9 juillet 1886). **1886-1890**

- 3 0 5** Travaux de reconstruction des Ponts de Chemin de Fer sur la Seine – acquisitions ou occupations de terrains par la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest : engagement entre la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest et la commune (9 août 1893), autorisation de la Préfecture à occuper temporairement des terrains sur l'île de la Commune (8 mars 1894), plan des terrains à céder à la Commune (31 juillet 1894), décret d'utilité publique (20 août 1894), procès verbal d'estimation d'un terrain à aliéner dans l'île de la commune (3 septembre 1894), affiche d'avis d'expropriation pour cause d'utilité publique (28 janvier 1895). **1893-1895**
- 3 0 6** Gare de marchandises – aménagement pour le service d'embarquement des chevaux : décision du Ministère des Travaux Publics (17 janvier 1895) ; extension des aménagements du service des marchandises : plan (juin 1907) ; réaménagements du service des marchandises : extraits des délibérations du Conseil Municipal (24 novembre 1924), correspondance (1942). **1895-1942**
- 3 0 7** Voies de garages actifs entre les gares d'Achères et de Maisons-Laffitte – création : notice explicative, plans, détail estimatif (mai 1911), extraits des délibération du Conseil Municipal (17 octobre 1912), rapport du conducteur subdivisionnaire (28 janvier 1913), détail estimatif de l'élargissement au pont du Gros Murger (12 juin 1913), traité avec la Ville pour la construction d'une nouvelle culée au pont du Gros Murger (31 juillet 1913). **1911-1913**
- 3 0 8** Remaniement et extension de la gare d'Achères – déviation de la route nationales n°184, suppression des passages n°1, 1 Bis et 1 Ter : lettre du Directeur Général des Chemins de Fer de l'Etat Monsieur LE ROUX (13 septembre 1926), rapport de l'ingénieur Monsieur DE BUFFEVENT (14 mars 1927), plans (1926). **1926-1927**
- 3 0 9** Etablissement d'une troisième voie entre Sartrouville et Maisons-Laffitte - abaissement de la buse en fonte de 8 mm qui relie à l'intérieur des emprises de la SNCF, les égouts des rues Croix Castel et du Chemin de Fer : plans, profils. **S.d.**
- 3 0 10** Ligne de chemin de fer Paris Le Havre – tarifs : loi autorisant un nouveau relèvement temporaire des tarifs (1920), circulaire relative à la délivrance des cartes d'invalidités (15 février 1920), extraits des délibération du Conseil Municipal (26 mars 1928 ; 22 mars 1935), correspondance (1903 ; 1920 ; 1932). **1903-1935**

- 3 O 11** Ligne desservant le champs de courses de Maisons-Laffitte – **1895-1898**
projet de raccordement : notice explicative de l'enquête publique (17 septembre 1895), extraits des délibération du Conseil Municipal (13 mars 1896), arrêté préfectoral d'enquête d'utilité publique (18 mars 1896), arrêté préfectoral désignant les territoires traversés par le chemin de fer (11 juin 1897), arrêté préfectoral d'enquêtes parcellaires (22 juillet 1897), extraits des délibérations du Comité de la Société Sportive d'Encouragement (27 septembre 1897), arrêté d'approbation d'un acte notarié (22 janvier 1898), convention entre la Commune de Maisons-Laffitte et la Société Sportive d'Encouragement (27 janvier 1898).
- 3 O 12** Ligne desservant le champs de courses de Maisons-Laffitte – **1948-1949**
vœu tendant au rétablissement de la voie ferrée : extraits des délibérations du Conseil Municipal (17 octobre 1948), rapport de la Société Sportive d'Encouragement des Courses (19 janvier 1949), rapport sur l'utilisation rationnelle de l'hippodrome (s.d.).

ARCHIVES PRIVEES

- 7 J 77** Démolition de l'ancienne gare : coupures de presses. **1984-1986**

DOCUMENTS FIGURES

- 5 Fi** Cartes postales
- 6 Fi** Photographies
- 2 J** Cartes postales
- 10 J** Cartes postales