

Visite Petit Parc le 10/12/2018 – Conseil de Quartier

Présents :

Serge Godaert

Claude Kopélianskis

Membres présents du CDQ :

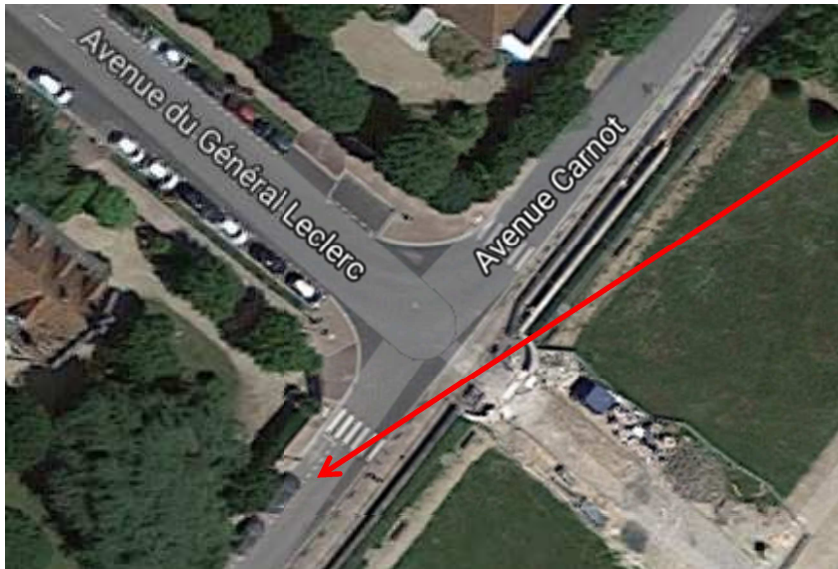
Francis Chollet, Philippe Gautun, Olivier Béricourt, Franck Vérité

A noter : La visite a pour but de rappeler et synthétiser la liste des demandes des Conseillers de Quartier du Petit Parc, relevant des responsabilités des Services Techniques de la Ville.

Demande du CDQ

Avenues Général Leclerc/Carnot :

Vitesse excessive => Demande 2 ralentisseurs et une protection des passages piétons



Conclusion

Point positif :

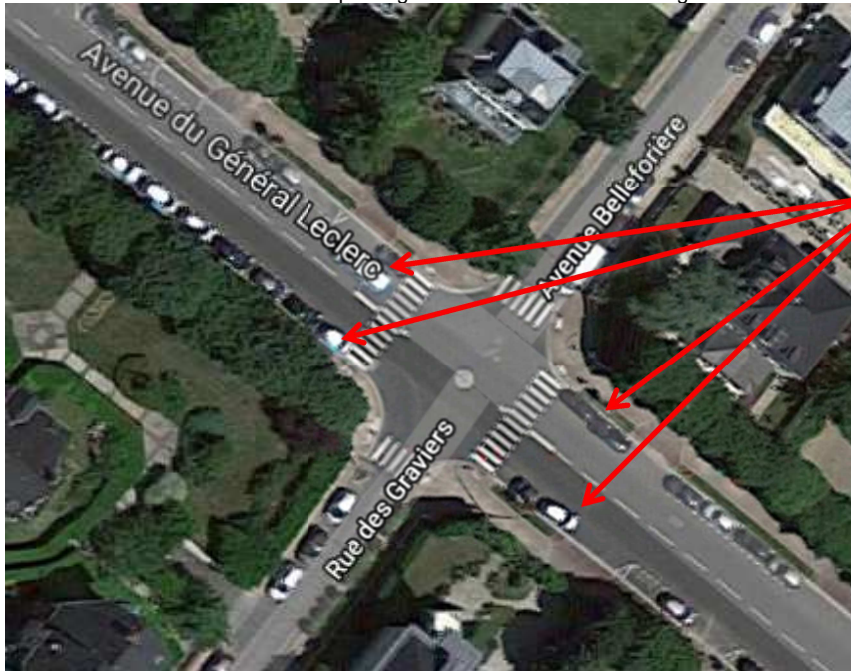
Mise en place d'un ralentisseur caoutchouc avant les grilles du château sur l'avenue Carnot + suppression de la 1^{ère} zone de stationnement

Point négatif :

Ralentisseur sur le 2^o passage piéton de l'avenue Carnot non retenu par la Mairie

Avenues Général Leclerc/Carnot :

Problème de visibilité avec les stationnements => Demande de marquages interdisant de stationner en dehors des zones de parkings + renforcement de l'éclairage



Point positif :

Réalisation de 4 zones de marquage au sol de type zébra

Point négatif :

Renforcement des éclairages ou changement de couleur de luminaire sur les passages piétons non retenu par la Mairie

Avenue Belleforière :

Problème de circulation avec le stationnement (1/15 ou 15/30 + sur les marquages jaunes + les entrées de pavillons, ...) => Demande des zones de stationnements en chicane + réfections des marquages jaunes sur les trottoirs



Avenues Carnot/Nicolas II :

Pb d'assainissement Puisards inefficaces => Demande de revoir les écoulements sur cette intersection



Avenues Carnot/Le Notre/ Louvois/ François Mansart (coté MGEN)

Problèmes sur les marquages jaunes => Demande la réfection des marquages jaunes sur les trottoirs

Une proposition est faite pour mettre une partie de l'avenue Carnot en sens unique (voir plan) afin de réduire fortement la circulation dans ce secteur.

Point positif :

Réfection de l'ensemble des marquages jaunes sur l'avenue Belleforière (début Av. Général Leclerc => fin Av. Condé)

Point négatif :

Stationnement en chicane non retenu par la Mairie

Point positif :

Vérification des réseaux et réalisation d'une étude si nécessaire : Création d'un caniveau ?

Point positif :

Réfection de l'ensemble des marquages jaunes

Point positif :

Non retenu à ce jour par la Mairie mais à étudier pour éviter les raccourcis dans le parc

Avenue François Mansart :

Traçage au sol => Demande d'inverser le marquage pour tourner
Passages piétons => Demande un passage sur le début et fin de l'avenue
Mauvais état de la voirie => Plusieurs nid de poule
Mauvaise état du trottoir => + Pb de bornes anti-stationnement
Mauvaise état des réseaux (la moitié de la chaussée est envahie par pluie (risques d'aquaplaning, piétons éclaboussés, ...) => Demande de travaux
Vitesse excessive => Demande une zone de stationnements en chicane



Avenue Talma :

Faux rondpoint ? Déplacé par convenance des bus,
Pb d'assainissement => les plaques qui se soulèvent
Pb passages piétons inexistant => Chemin des enfants pour l'école
Stop début Talma => Pb panneau Parc : manque de visibilité
Stationnement début Talma => Demande le sens unique : Pb de visibilité avec E Adam
...(Déplacement de la zone de stationnements)



Point positif :

Modification du traçage au sol pour tourner
Création de 2 passages piétons
Création de marquages jaune dans les virages
Réfection des nids de poule
Réfection des réseaux en cour d'étude par un bureau spécialisé

Point négatif :

Réfection total et/ou dépose des bornes anti-stationnement sur le trottoir coté résidence non retenu par la Mairie
Création d'un stationnement en chicane non retenu par la Mairie

Point positif :

Travaux d'assainissement sur le faux rondpoint en cour
Création de passages piétons
Création de marquages jaune dans les virages
Réfection des nids de poule
Création du début de Talma en sens unique + la réfection des marquages des zones de stationnements

Point négatif :

Création d'un vrai rond point pour réduire les vitesses excessives des bus non retenu à ce jour par la Mairie mais à étudier

Avenue E Adam :

Stationnement

> Pb camion : dépassement du marquage au sol + sur zone non marquer (Vers le rond point)

> Pb sur les entrées et sorties de la résidence : Stationnement trop près (manque de visibilité => demande de 4 ilots + 2 autres au niveau des ralentisseurs ou surélévation des ralentisseurs (dito que Sartrouville)

Vitesse excessive => dépassements (demande plus de contrôle)

Avenues Carnot/Belleforière => demande le complément de passages piétons

Demande général

- 1 - Demande la réfection de l'ensemble des marquages jaune sur les trottoirs
- 2 - Demande la réfection de l'ensemble des marquages blanc sur les voies => lignes de stop, lignes continue ou discontinue, dessins au sol
- 3 - Demande le renforcement générale ou le changement de couleur de luminaire sur les passages piétons
- 4 – Demande plus de contrôles et de verbalisations
- 5 – Demande un retour sur l'étude des réseaux d'assainissement

Point positif :

Réfection des marquages des zones de stationnements + réalisation éventuellement d'ilots sur les entrées et sorties

Point négatif :

Vitesse non évoqué à ce jour par la Mairie

Point positif :

Création de 2 passages piétons

Plan d'étude pour mettre une partie de l'avenue Carnot en sens unique

